

Problematica

Nell'ambito della rete di trasporto trans-europea, è stato dato il via al progetto "Studies for the Development of the RIS Operability along the Northern Italy Waterway System", finanziato dalla Comunità Europea.

L'area di interesse per il **RIS** (River Information Services) italiano è sostanzialmente il bacino del fiume Po, con i suoi affluenti, l'Idrovia Ferrarese e il Distretto Idrografico delle Alpi Orientali che comprende il bacino dell'idrovia artificiale Fissero - Tartaro - Canalbianco e il bacino della Laguna Veneta. Lo scopo dei RIS è quello di aumentare l'efficienza e la sicurezza della navigazione e dei trasporti fluviali.

A seguito di procedura europea, ELMAN è risultata aggiudicataria della gara ed è stata incaricata di progettare, fornire e installare il sistema.

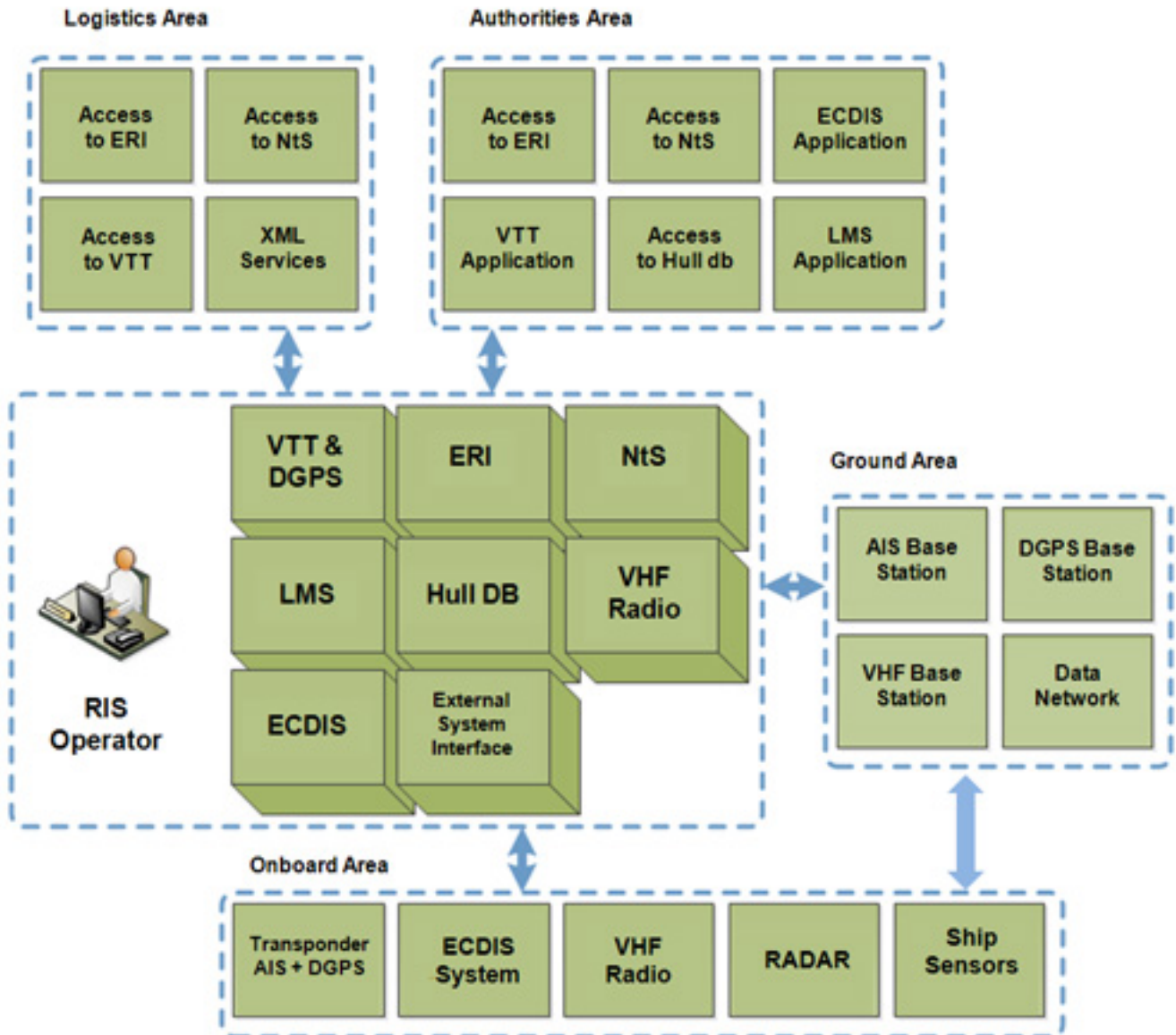
Soluzione

ELMAN ha realizzato il sistema RIS Italia per i RIS Provider ([AIPo](#) e [Sistemi Territoriali](#)), fornendo e integrando i seguenti sottosistemi:

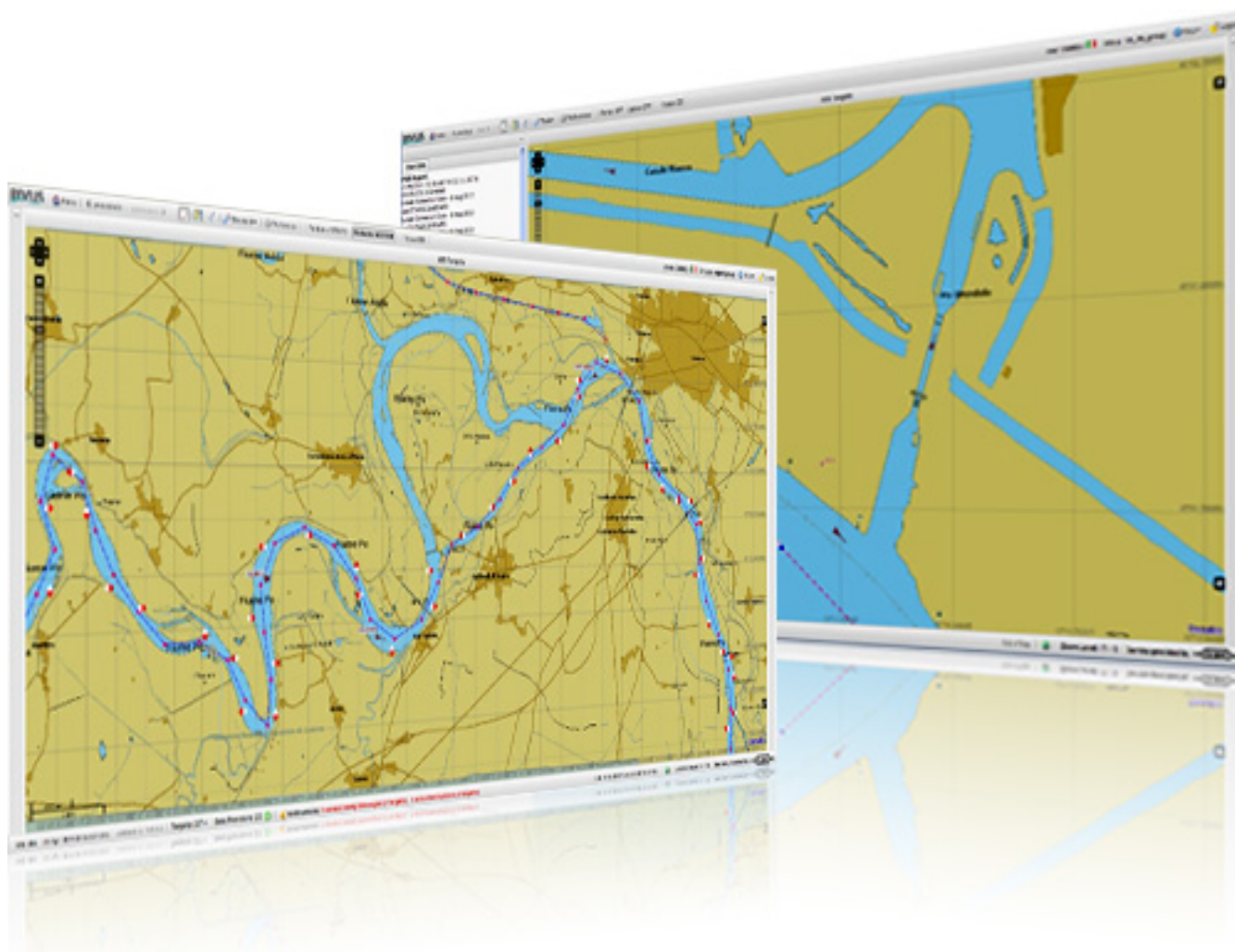
- Stazioni Base AIS
- Transponder inland AIS in classe A
- Visualizzatori Inland ECDIS
- Girobussole satellitari
- Radar Overlay
- Access Point WiFi
- Workstation VTT, Hull DB, NtS e ERI per i due Centri RIS
- Workstation LMS per le conche di navigazione
- Moduli di integrazione con i sistemi esterni preesistenti

The infographic features a map of the Northern Italy Waterway System, highlighting the RIS (River Information Services) implementation. The map shows a network of waterways connecting major cities like Verona, Padova, Venezia, Cremona, Mantova, Ferrara, and Rovigo. A blue line traces the waterway routes, with various icons representing different services and infrastructure. Below the map, four hexagonal callouts provide details on key services: VTT (Vessel Tracking and Tracing), NLS (Notices to Shippers), LMS (Lock Management System), and ERI (Electronic Reporting International). Each callout includes a brief description of the service's function. The RIS logo is prominently displayed on the left side. At the bottom, the ELMAN logo and the text 'ELMAN integrated solution for River Information Services' are featured, along with the subtitle 'Implementation for the Northern Italy Waterway System'. Small circular icons for 'Logbook', 'VTS control', 'Locks', and 'Ports' are also present.

Il presente documento è di proprietà esclusiva della Direzione RIS, 0005/14/15. Qualsiasi ristampa o utilizzo non autorizzato, senza permesso scritto dalla Direzione RIS, è espressamente vietato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato di questo documento su qualsiasi supporto, elettronico o cartaceo, senza permesso scritto dalla Direzione RIS.



È l'EVSA che ha contribuito alla realizzazione dell'attuale sistema integrato RIVUS, totalmente sviluppata da RIS e basata su software di proprietà di Alcatel, che ha permesso di integrare in un unico sistema le funzioni di



Il sistema RIS Italia si avvale di una configurazione ridondante e del disaster recovery per offrire la **Know-How**

Il RIS Italia, realizzato da ELMAN, è un sistema all'avanguardia, conforme alle raccomandazioni internazionali. La conoscenza dei punti di forza e delle problematiche degli altri RIS europei ha permesso a ELMAN di proporre una soluzione totalmente integrata ed efficiente.

Tale soluzione può essere facilmente riproposta in altri sistemi fluviali per aumentare l'efficienza e la sicurezza della navigazione.