

Problematica

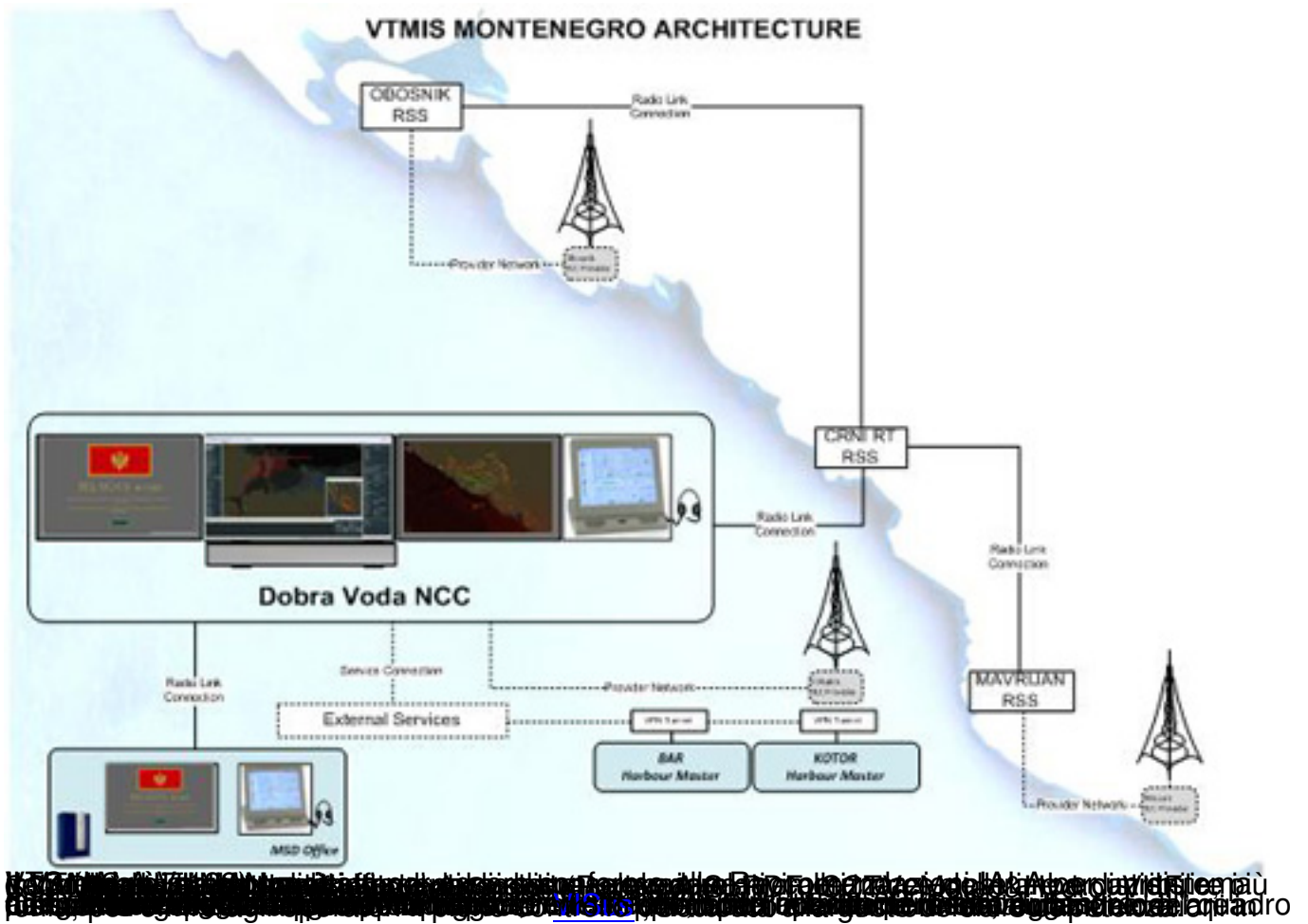
Nell'ambito dei fondi IPA 2011 dell'Unione Europea, il Ministero dei Trasporti e degli Affari Marittimi del Montenegro ha manifestato la necessità di realizzare un sistema di "Controllo del traffico navale e gestione delle informazioni" (**VTMIS**) per le coste del Montenegro stesso. A seguito di procedura europea, ELMAN è risultata aggiudicataria della gara ed è stata incaricata di progettare, fornire e installare il sistema.

Soluzione

ELMAN ha realizzato il sistema VTMIS (Vessel Traffic Monitoring & Information Systems) fornendo e integrando i seguenti sensori:

- Radar
- AIS
- Ricetrasmittitori VHF (Simplex e Duplex)
- Radiogoniometro
- Sensori meteo (termometro, barometro, pluviometro, igrometro, anemometro, banderuola)

Il sistema si compone di tre siti sensori posizionati in punti strategici lungo la costa del Montenegro e di un Centro Nazionale di Controllo (NCC) collocato a Dobra Voda. Arricchiscono il sistema un secondo centro di controllo posto nella città di Bar, presso la sede del Dipartimento della Sicurezza Marittima (MSD) e le console dislocate presso le Autorità Portuali di Bar e Kotor. L'infrastruttura di comunicazione è realizzata con una rete di ponti radio a microonde ad alta capacità, progettata e installata specificatamente per il progetto. La ridondanza delle comunicazioni è garantita per mezzo di link in fibra ottica e di collegamenti con la rete del provider nazionale di telecomunicazioni.





The system is a result of the company's expertise in the field of maritime information systems and its **Know-How**

Il sistema realizzato da ELMAN è conforme alle raccomandazioni internazionali ma al tempo stesso è stato appositamente personalizzato per rispondere alle problematiche e alle necessità evidenziate dall'utilizzatore finale.

ELMAN è in grado di realizzare sistemi analoghi, in differenti aree geografiche, e di integrare al loro interno ulteriori sensori e moduli.