

Problematica

Nell'ambito della rete di trasporto trans-europea, è stato dato il via al progetto "Studies for the Development of the RIS Operability along the Northern Italy Waterway System", finanziato dalla Comunità Europea.

L'area di interesse per il **RIS** (River Information Services) italiano è sostanzialmente il bacino del fiume Po, con i suoi affluenti, l'Idrovia Ferrarese e il Distretto Idrografico delle Alpi Orientali che comprende il bacino dell'idrovia artificiale Fissero - Tartaro - Canalbianco e il bacino della Laguna Veneta. Lo scopo dei RIS è quello di aumentare l'efficienza e la sicurezza della navigazione e dei trasporti fluviali.

A seguito di procedura europea, ELMAN è risultata aggiudicataria della gara ed è stata incaricata di progettare, fornire e installare il sistema.

Soluzione

ELMAN ha realizzato il sistema RIS Italia per i RIS Provider ([AIPo](#) e [Sistemi Territoriali](#)), fornendo e integrando i seguenti sottosistemi:

- Stazioni Base AIS
- Transponder inland AIS in classe A
- Visualizzatori Inland ECDIS
- Girobussole satellitari
- Radar Overlay
- Access Point WiFi
- Workstation VTT, Hull DB, NtS e ERI per i due Centri RIS
- Workstation LMS per le conche di navigazione
- Moduli di integrazione con i sistemi esterni preesistenti

RIS

VTT
Vessel Tracking and Tracing

NLS
Notices to Shippers

LMS
Lock Management System

ERI
Electronic Reporting International

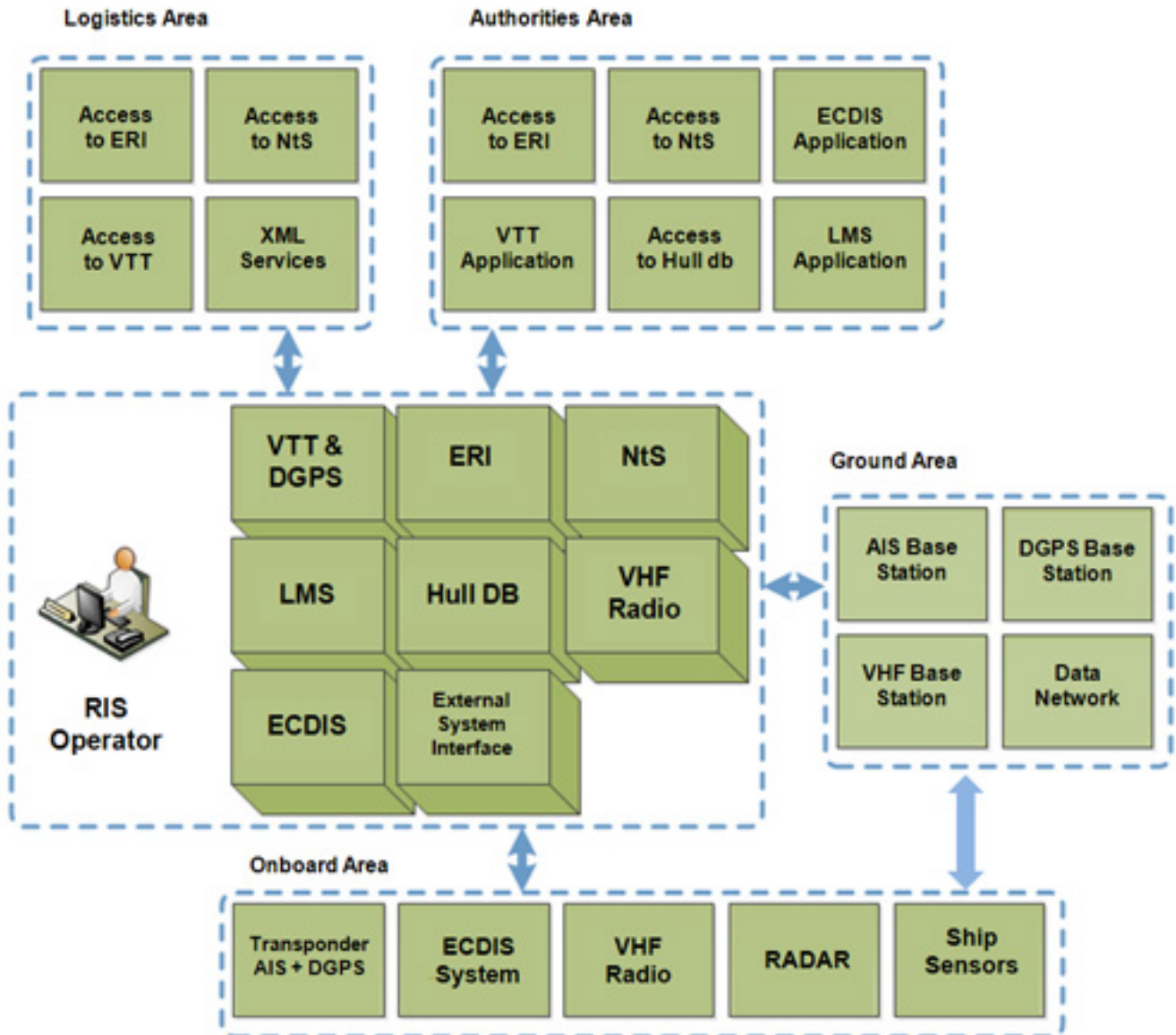
Inland ECDIS

RIS INTEGRATED SOLUTION
RIVUS

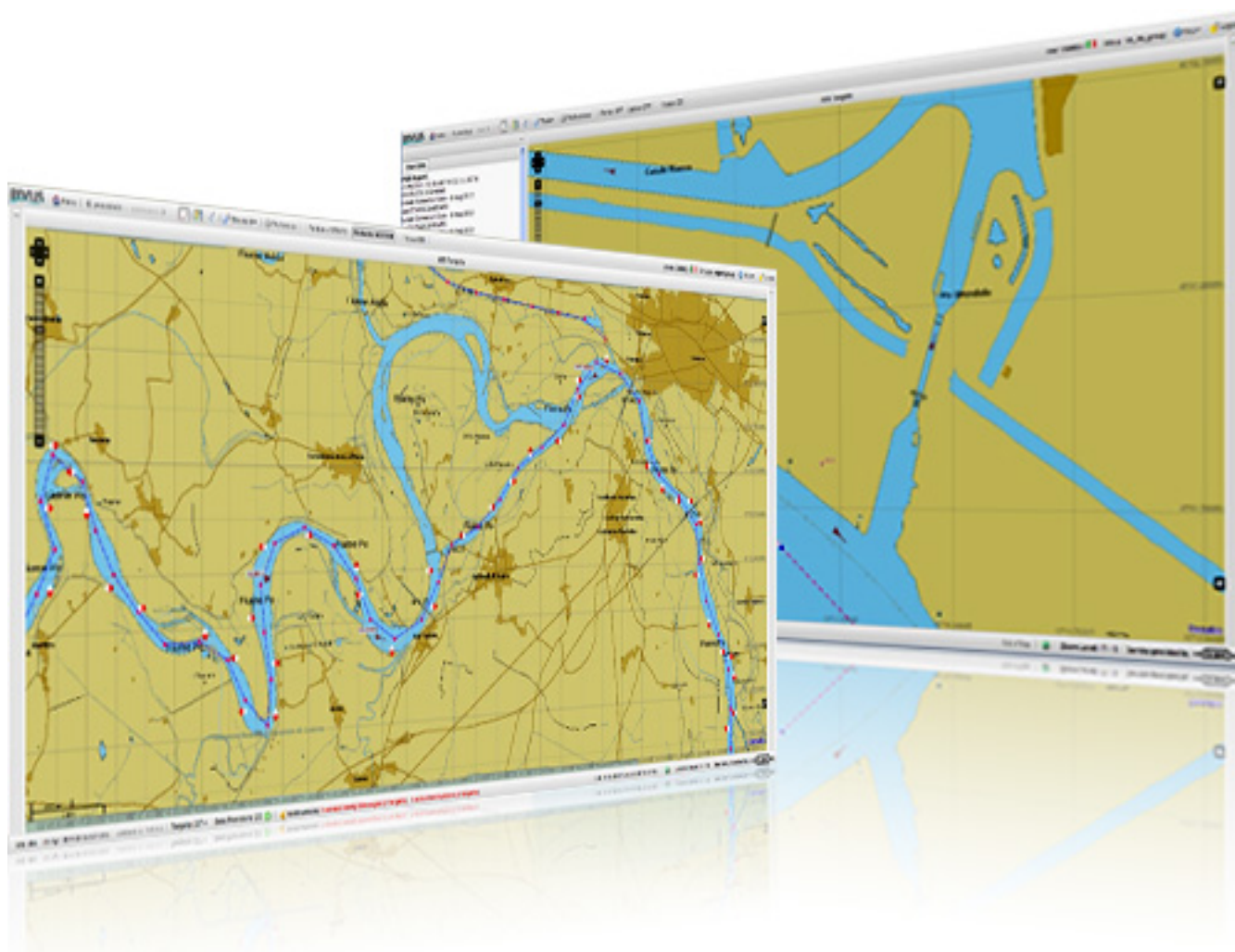
ELMAN
WATER COMMUNICATIONS

ELMAN integrated solution for River Information Services
Implementation for the Northern Italy Waterway System

Il presente documento è di proprietà esclusiva della Direzione RIS, 2005/14/15. Qualsiasi ristampa o utilizzo non autorizzato, senza permesso scritto dalla Direzione RIS, è espressamente vietato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato di questo documento senza permesso scritto dalla Direzione RIS.



È l'EVSA che ha contribuito a sviluppare l'Intelligenza artificiale integrata RIVUS, totalmente sviluppata da
RIS e supportata da un sistema di gestione del traffico integrato con i servizi di navigazione e di controllo



Il sistema RIS Italia si avvale di una configurazione ridondante e del disaster recovery per offrire la **Know-How**

Il RIS Italia, realizzato da ELMAN, è un sistema all'avanguardia, conforme alle raccomandazioni internazionali. La conoscenza dei punti di forza e delle problematiche degli altri RIS europei ha permesso a ELMAN di proporre una soluzione totalmente integrata ed efficiente.

Tale soluzione può essere facilmente riproposta in altri sistemi fluviali per aumentare l'efficienza e la sicurezza della navigazione.